

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

ODSR 55

# BILAN ACCIDENTALITE

**ANNEE 2020**

  
**PRÉFET  
DE LA MEUSE**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Observatoire Départemental de Sécurité Routière  
Direction Départementale des Territoires de la Meuse



# Sommaire

ETAT DES LIEUX

3

I - PANORAMA GENERAL

4

II - CARTOGRAPHIE DES ACCIDENTS MORTELS

5

III - TYPOLOGIE DES ACCIDENTS

A - selon l'âge

6

B - selon le genre

7

C - selon le facteur

7

D - selon l'environnement

- quand

8

- où

9

E - selon le mode de déplacement

10

IV - CATOGRAPHIE DES RADARS

12

## Contexte départemental

### La Meuse :

a une superficie de 6 211 km<sup>2</sup>, soit 9,2 % de la superficie de la région Grand Est,  
est bordée par les Ardennes, la Marne, la Haute-Marne, les Vosges, la Meurthe-et-Moselle et par la Belgique, au nord, pays frontalier,

est un département majoritairement rural, qui compte 31 habitants au km<sup>2</sup>, 499 COMMUNES

a un réseau routier composé de 59 km d'autoroute, 157 km de routes nationales, 4992 km de routes départementales et communales.

## 2020, année atypique !

### L'ensemble des indicateurs (accidents, tués, blessés) au national comme au local **sont en forte baisse.**

Nous constatons en Meuse une baisse particulièrement importante au niveau des tués.

11 tués pour 10 accidents mortels en 2020  
alors qu'en 2019, le bilan était de 17 tués pour 16 accidents mortels.

Il est à noter que le mois de décembre 2020 concentre à lui seul, 3 accidents mortels.

### Ces bons résultats sont toutefois à relativiser compte tenu de la crise sanitaire qui a fortement réduit les déplacements.

Par conséquent, nous **considérons l'année 2020 comme une année atypique.**

## La baisse est à relativiser :

- 1) Les périodes de confinement et de couvre-feu ont entraîné une **réduction du trafic routier**
- 2) Les **résultats sont inégaux** sur l'année, en effet :

La **mortalité** routière  
du 1er trimestre 2020

est 4 fois **plus élevée**  
qu'au 1er trimestre 2019

En **mars**,  
avec 2 tués pour 3 accidents,  
**l'indice de gravité** est  
extrêmement élevé

Décembre 2020  
**Le plus meurtrier**

des mois de décembre  
sur les 10 dernières années  
avec 3 tués pour 8 accidents,

# I - Panorama général

Le nombre d'accidents, de tués et de blessés (ATB) sont des indicateurs labellisés par la l'Autorité de la Statistique Publique



Accidents corporels



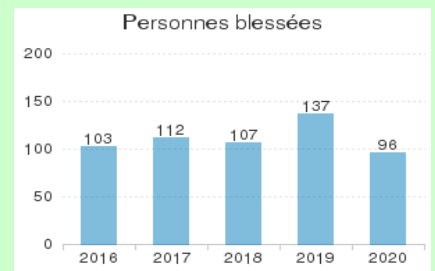
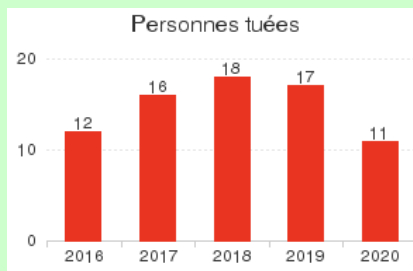
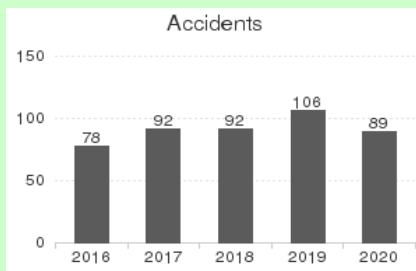
Tués



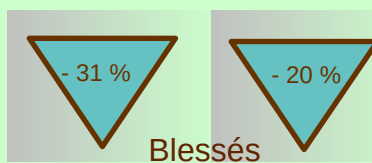
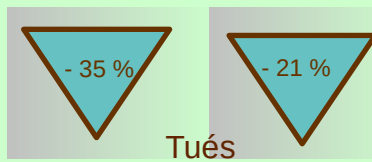
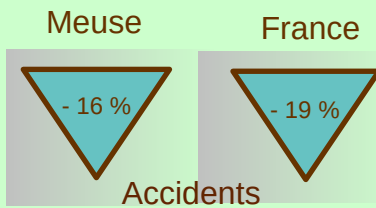
Blessés



## 1 - Evolution sur 5 ans

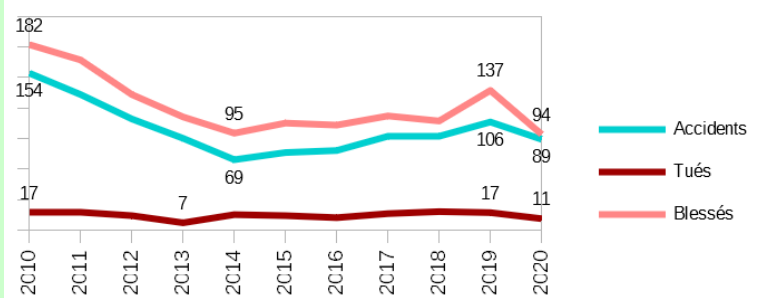


## 2 - Evolution 2019 - 2020



En Meuse comme au niveau national, tous les indicateurs sont en baisse.

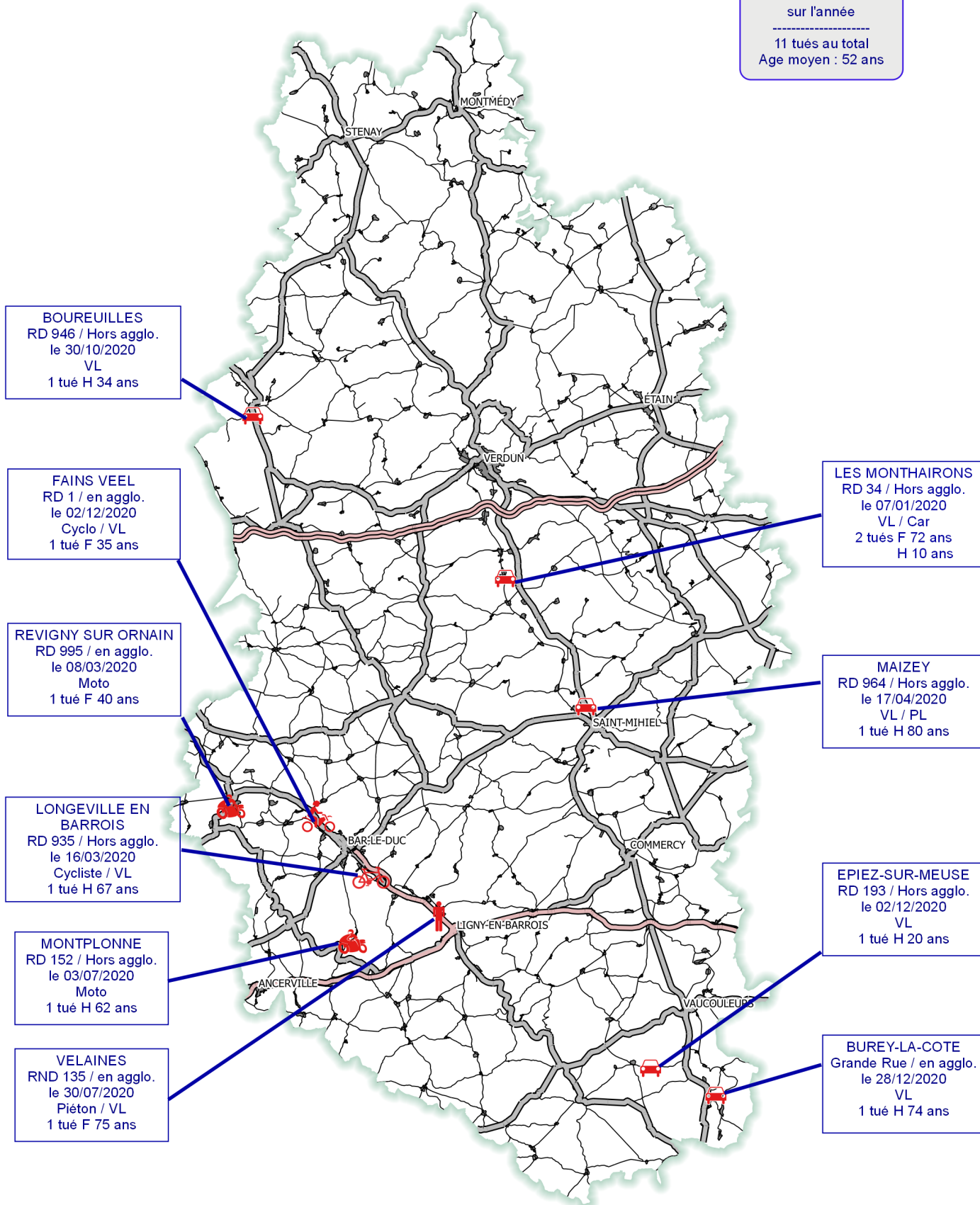
## 3 - Evolution sur 10 ANS



## 4 - Evolution entre 2020 et la moyenne des années 2017/2018/2019

*accidents* - 7%  
*tués* - 41%  
*blessés* - 20%

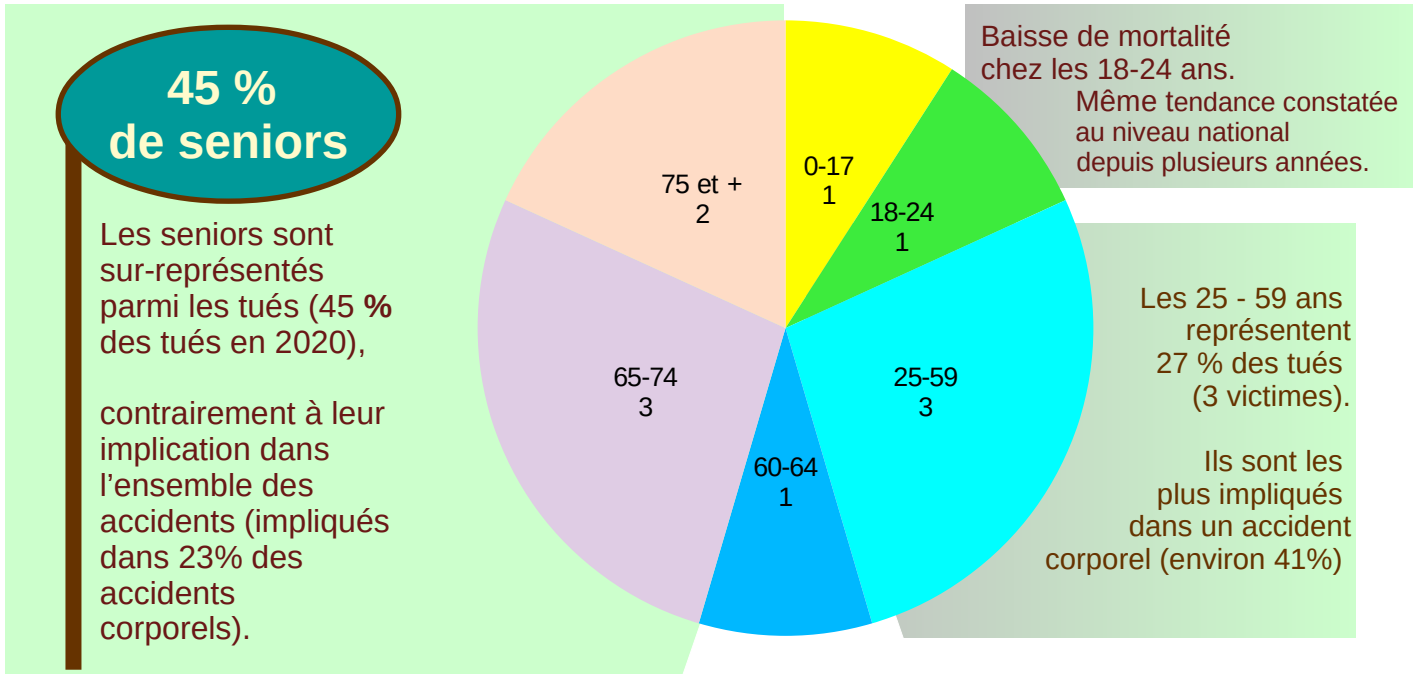
10 accidents mortels  
sur l'année  
-----  
11 tués au total  
Age moyen : 52 ans



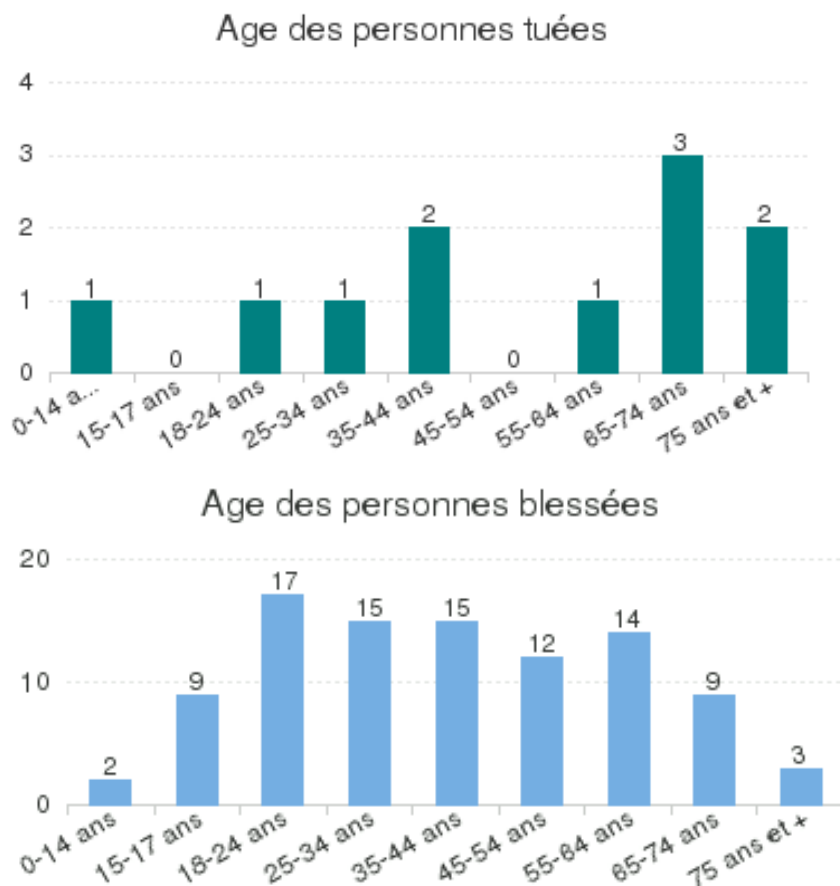
## A - Selon la tranche âge

### 1 - Qui sont les victimes des accidents mortels ?

La moyenne d'âge des tués de 2020 a augmenté : elle est de 53 ans pour 40 ans en 2019



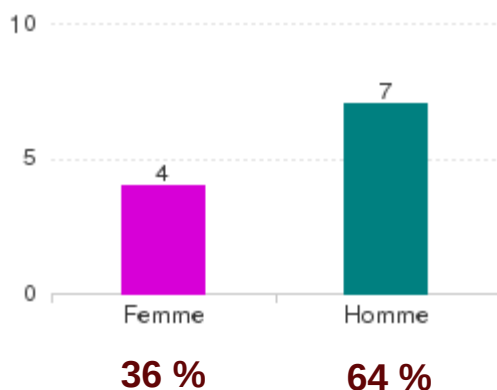
### 2 - Qui sont les victimes des accidents - tranches d'âge détaillées ?



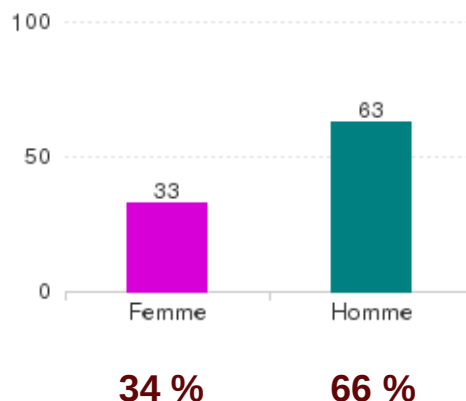
18-24 ans  
Mortalité en baisse  
Mais les plus touchés  
En terme de blessés

## B - Selon le genre

### 1 - Qui sont les tués ?

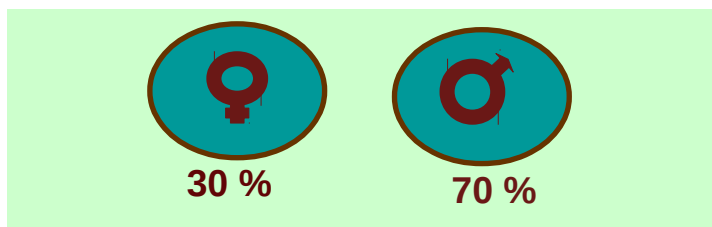


### 2 - Qui sont les blessés ?



	Tués	Blessés	Indemnes	Impliqués
Femme	4	33	24	61
Homme	7	63	43	113

### 3 - Qui sont les auteurs présumés des accidents mortels ?



La répartition  
femmes / hommes  
est semblable  
pour les 3 critères

## C - Selon le facteur

### USAGERS

L'erreur de comportement (inattention, appréciation erronée du danger ou encore des écarts de direction inexplicables)

est la principale cause des accidents mortels

### METEO

6 accidents mortels sur 10 – dont les 3 en décembre – se sont déroulés soit de nuit, soit par des conditions climatiques défavorables (vent ou pluie et chaussée mouillée).

L'absence des deux facteurs "alcool et stupéfiant" dans les accidents mortels est à souligner et ce malgré la présomption d'une consommation importante de ces deux produits au sein de la population meusienne (contrôles forces de l'ordre).

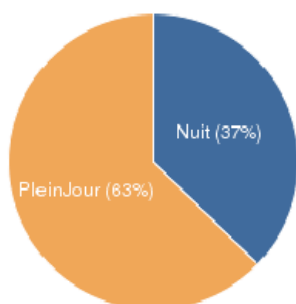
La vitesse devient, par conséquent, le premier facteur déclenchant et aggravant en l'absence des facteurs alcool et drogue.

Par comparaison en 2019, l'un ou l'autre de ces deux facteurs étaient présents dans 10 accidents mortels sur 16.

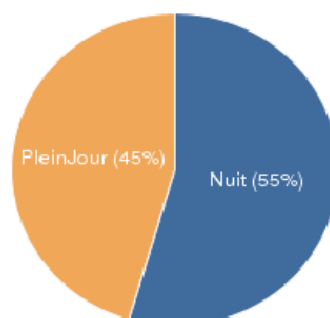
## D - Selon l'environnement

### 1 - Quand ?

Accidents selon jour/nuit



Tués selon jour/nuit

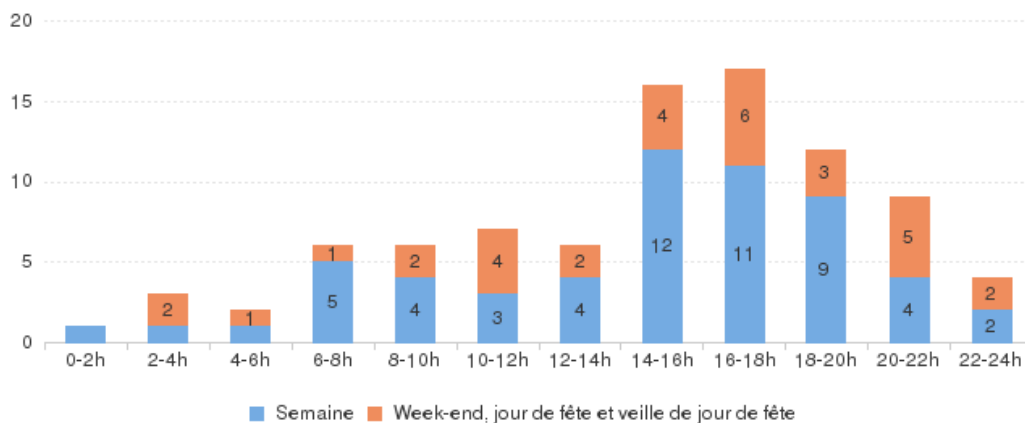


Plus d'accidents le jours

Plus de mortels la nuits

	Accidents	Tués	Blessés	Acc mortels
Nuit	33	6	37	5
Jour	56	5	59	5

Accidents selon l'heure et semaine/week-end



Plus d'accidents entre 14 et 18 h

	Accidents	Tués
Lundi	8	2
Mardi	7	2
Mercredi	9	2
Jeudi	17	1
Vendredi	16	3
Sam, Veille fête	14	0
Dim et fête	18	1

Deuxième partie de la semaine, plus accidentogène



## D - Selon l'environnement

### 2 - Où ?

	Zone Police		Zone Gendarmerie	
	Accidents	Tués	Accidents	Tués
2019	22 (21%)	1 (6%)	84 (79%)	16 (94%)
2020	14 (16%)	2 (18%)	75 (84%)	9 (82%)

	Agglomération		Hors agglomération	
	Accidents	Tués	Accidents	Tués
2019	41 (39%)	5 (30%)	65 (61%)	12 (70%)
2020	33 (37%)	4 (36%)	56 (63%)	7 (64%)

*En agglo !*

**Au niveau national,**

la baisse de la mortalité est moins marquée en agglomération.

**Au niveau départemental**

la mortalité y est même en hausse alors que le nombre d'accidents corporels représentent une part un peu moins importante qu'en 2019.



100 %

des accidents avec piéton  
ont lieu en agglomération



60 %

des accidents avec un cyclo  
ont lieu hors agglomération



64 %

des accidents avec un VL  
ont lieu hors agglomération

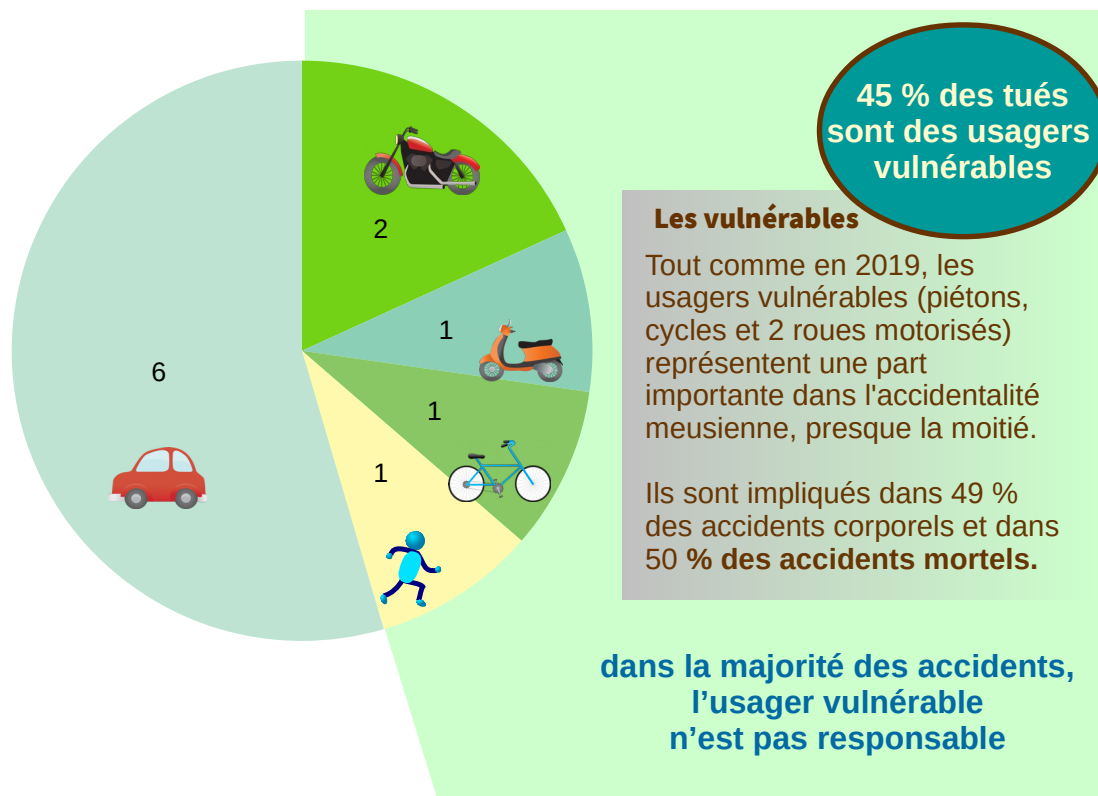


Quasi égalité pour les accidents en deux roues motorisés

### III - Typologie des accidents

#### E - Selon le mode de déplacement

##### 1 - Qui sont les 11 victimes des 10 accidents mortels ?



##### Les accidents impliquant une moto représentent :



25 % des accidents corporels

52 % des accidents corporels impliquant un usager vulnérable

20 % des accidents mortels

##### 2 - Qui sont les 107 victimes des 89 accidents corporels ?

#### Personnes tuées et blessées selon le type d'usagers

	Piéton	Vélo	Cydo	Moto	VT	VU-PL	TC	Autres	Total
Tués	1	1	1	2	6	0	0	0	11
Blessés	11	4	5	22	46	2	1	5	96

## E - Selon le mode de déplacement

### 3 - Evolution sur les 5 dernières années

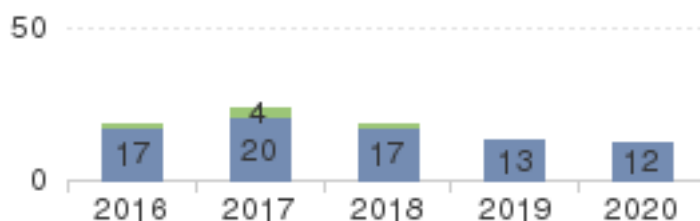
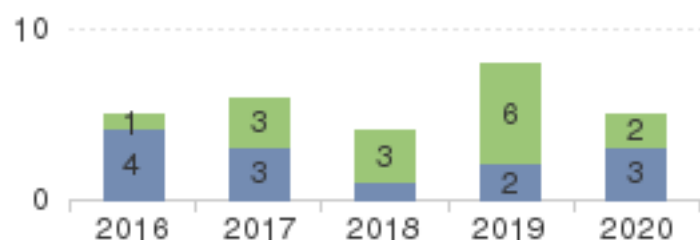
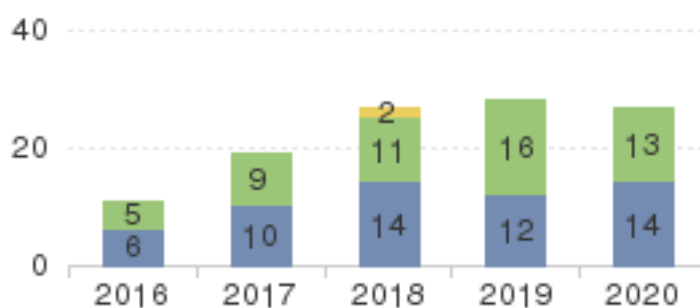
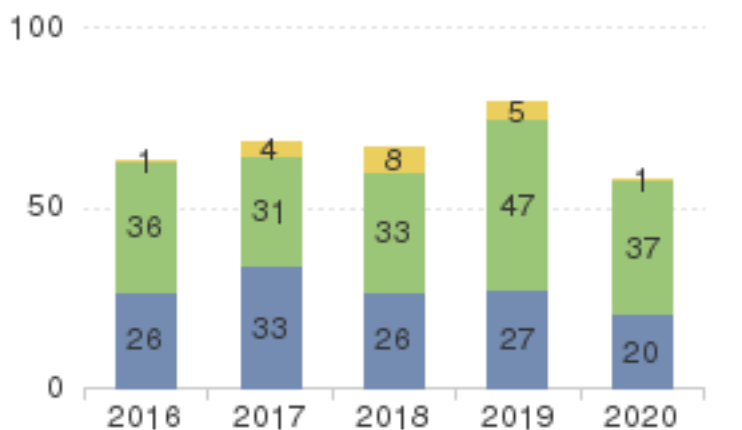
Accidents impliquant ...

Un VL \*

Un 2RM \*

Un vélo

Un piéton



■ En aggro ■ Hors aggro ■ Autoroute

\* VL = Véhicule léger 2RM = Véhicule à 2 Roues motorisé



